

DF-Hovedbestyrelse

Berth, Kenneth Kristensen	33375174
Dahl, Kristian Thulesen	33375102
Ebbesen, CC org. nfm	33375172
Eilersen, Susanne	23302490
Espersen, Søren	33375124
Flydtkjær, Dennis	40865913
Hansen, Allan Steen	21930093
Hansen, Christian H.	33375105
Kjærsgaard, Pia, fmd.	33375107
Skaarup, Peter, pol. nfm	33375113
Thomsen, Steen	75602890

Partisekretær:

Nielsen, Poul Lindholm,	33375161
-------------------------	----------

DF-folketingsmedlemmer

Adelsteen, Pia	dfpiad@ft.dk - 33375121
Blixt, Liselott	dfibll@ft.dk - 33375120
Brix, Colette	dfcolb@ft.dk - 33375103
Brodersen, Henrik	dfhebr@ft.dk - 33375108
Bøgsted, Bent	dfbenb@ft.dk - 33375101
Christensen, Anita	dfanch@ft.dk - 33375111
Christensen, René	dfech@ft.dk - 33375722
Christiansen, Kim	dfkich@ft.dk - 33375148
Dahl, Kristian Th.	dfsokj@ft.dk - 33375102
Dencker, Mikkel	dfmikd@ft.dk - 33375106
Dohrmann, Jørn	dfjdoh@ft.dk - 33375109
Espersen, Søren	dfseps@ft.dk - 33375124
Hansen, Chr. H.	dfchhh@ft.dk - 33375105
Harpsoe, Marlene	dfmabh@ft.dk - 33375130
Henriksen, Martin	dfmarh@ft.dk - 33375129
Kjærsgaard, Pia	dfkala@ft.dk - 33375107
Knakkegaard, Anita	dfankn@ft.dk - 33375116
Krup, Søren	dfskra@ft.dk - 33375117
Langballe, Jesper	dfjela@ft.dk - 33375119
Messerschmidt, Morten	dfmome@ft.dk - 33375100
Nødgaard, Karin	dfkarn@ft.dk - 33375125
Petersen, Tina	dfcipe@ft.dk - 33375149
Poulsen, Ib	dfbpo@ft.dk - 33375115
Skibby, Hans Kristian	dfhaks@ft.dk - 33375128
Skaarup, Peter	dfalll@ft.dk - 33375146

Dansk Folkeparti

Christiansborg	3337 5199
1240 København K. Fax:	3337 5191
df@ft.dk	
www.dansksfolkeparti.dk	

DF-Europa-Parlamentet

Mogens Camre, MEP
eumoca@ft.dk
Tlf.: 33375167
Bruxelles, (+32) 22845205
Strasbourg, (+33) 388175205

Dansk Folkepartis Ungdom

Postbox 2297
1025 København K
Tlf.: 2193 0093

DANSK FOLKEBLAD

Tidsskrift, udgivet af Dansk Folkeparti.
13. årgang, EU-temanummer/2009. ISSN: 1397-3975
Ansv. redaktør: Søren Søndergaard
Redaktionschef: Karsten Holt
I redaktionen: Kenneth Kristensen Berth, Kim Eskildsen, Nina Lusty, Anders Skjødt, Bo Nørgaard Nielsen, Henrik Mogensen og Hanne Emily Stevnsborg.
Artikler og indlæg udtrykker ikke nødvendigvis Dansk Folkepartis synspunkter.
Adresse: Dansk Folkeparti, Christiansborg, 1240 København K.
Tlf: 33375199. Fax: 33375191.
www.dansksfolkeparti.dk // df@ft.dk
Næste nr. udkommer maj 2009
Deadline for kalender o.l. er den 27. 04 2009.
Layout & tryk: KLS Grafisk Hus
Forsiden: Dansk Folkepartis spidskandidat til EU-valget, Morten Messerschmidt.
Foto: Applefarm

*Vi ved, et fjeld kan sprænges,
og tvinges kan en elv,
men aldrig kan et folk forgå,
som ikke vil det selv.*

EU: Forbudt for dyr

For medlemmerne i Europaparlamentet er dyrevelfærd en by i Rusland. Når fortalere for bedre dyrevelfærd lufter deres utilfredshed med EU's linje i dyrevelfærdssager, slår flertallet af parlamentets medlemmer en hånlatter op. Hverken i Syd- eller Østeuropa står dyrevelfærd højt på dagsordenen. Resultatet er, at EU er en dyrevelfærdsmæssig katastrofe.

Af Kenneth Kristensen Berth

Hvis noget har præget indtrykket af EU's dyrevelfærdspolitik, så er det EU's regler om transport af dyr. For EU har dyrevelfærd aldrig drejet sig om dyrenes velbefindende – dyrevelfærd drejer sig kun om økonomi.

Tilbage i 2005 afslørede det blandt andet, at kvæg fra Irland var blevet eksporteret til Libanon med eksportstøtte fra EU. Kvægtransporterne, der kunne vare op til 10-15 døgn, satte for alvor fokus på de gruppevækkende dyretransporter. 60 millioner euro anvendte EU i 2004 til formålet. Den pludselig opmærksomhed omkring eksporten af levende kvæg til Libanon, Ægypten og andre lande i Mellemøsten skabte så megen furor, at eksportstøtten blev fjernet med udgangen af 2005, dog er avlsdyr undtaget.

Eksportstøtten opretholdes imidlertid for så vidt angår svin. Og det er typisk for EU. Ethvert skridt i den rigtige retning på dyrevelfærdsområdet er altid det mindst mulige, der skal til, for at tilfredsstille de mest højlydte kritikere.

24 timer på en kop vand

EU's regler for transport af dyr er stadig groteske. Både svin og heste må transporteres i op til 24 timer, hvis bare de får vand undervejs. Køer, får og geder må tilbringe 14 timer på vejen, derefter skal de have en times hvile med adgang, inden de må transporteres 14 timer igen. Hvis dyrene kommer ned fra lastbilen og får foder, vand og hvile i 24 timer kan forløbene gentages.

I Danmark kan søer f.eks. kun transporteres otte timer inden de skal omlæsses og igen må transporteres i otte timer. Grisene får eksempelvis også 20 procent mere plads på transporter, der overstiger otte timers varighed. Dertil følger regler omkring etageadskillelser. Dansk Folkeparti ønsker, at reglerne skal være strammere – dyrene skal køres til nærmeste slagteri, og at transporttiden i alt ikke må overstige otte timer.

Som bekendt har Danmark fastsat mere vidtgående regler for transport af dyr. Imidlertid lagde Brancheforeningen Danske Svineproducenter sag an mod Justitsministeriet for at få de danske særregler underkendt. Vestre Landsret forhørte sig hos EF-domstolen, der



Foto: Scannix

Farmene i blandt andet Frankrig og Belgien, der tvangsfodrer gæs og dermed påfører sygdommen fedtlever, som europæere senere spiser under betegnelsen foie gras, er ikke begejstrede for at lade fotografer forevige deres produktionsmetoder, så her ses tvangsfodring af gæs på en farm i Ferndale, New York. I Barack Obamas hjemby Chicago har foie gras været forbudt siden 2006.

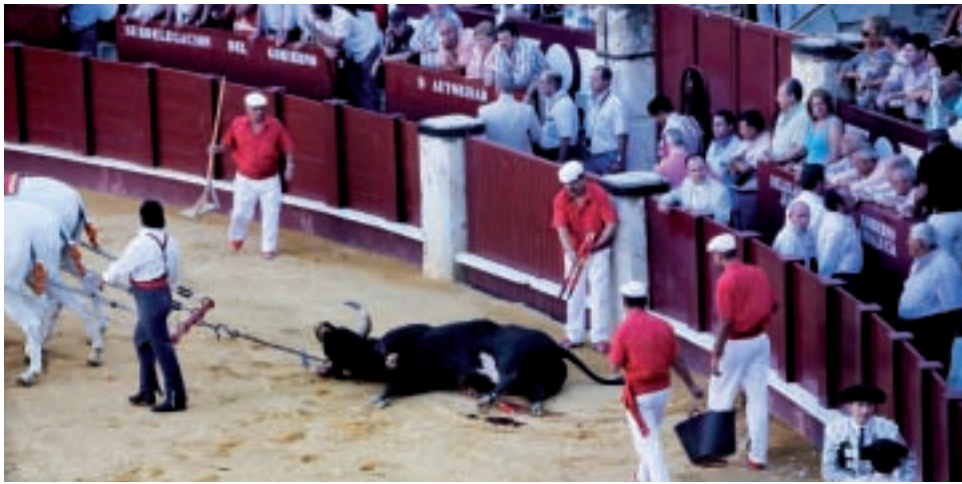


Foto: Scannpix

Tyren er død og fjernes. Hvert år må 40.000 tyre lade livet i tyrefægterarenaen til ingen nytte. EU støtter tyrefægtning med 200 millioner kroner hvert år.

overordnet fastslog, at de danske særregler var i orden, så længe reglerne ”ikke var af en sådan karakter, at de udgjorde en teknisk handelshindring”, og at reglerne ikke medførte meromkostninger for vognmænd og svineproducenter i Danmark. Endnu et krystalklart eksempel på, at penge i EU-systemet er langt væsentligere end dyrenes vilkår.

Der er lang vej igen, for at dyrene får bedre forhold under transport. I 2004 da reglerne sidst blev revideret, var Lene Espersen den seneste, der stemte for en maksimal transporttid på otte timer for alle dyr.

Tyrefægtning

EU støtter årligt opdræt af tyre til tyrefægtning med 200 millioner kroner. Cirka 40.000 tyre mister årligt livet som resultatet af denne barbariske skik.

Ifølge Nice-traktatens protokol 33 skal enhver beskyttelse af dyr ske med respekt for medlemsstaternes love og administrative bestemmelser samt deres skikke navnlig med hensyn til religiøse ritualer, kulturelle traditioner og regionale skikke. Og ifølge den danske landbrugskommissær Mariann Fischer Boel må tyrefægtning betragtes som en kulturel tradition og en del af medlemsstaternes regionale arv, og er således ligefrem beskyttet i EU's traktatgrundlag.

I Europaparlamentet støtter et flertal af parlamentarikerne også EU's pengestrøm til opdræt af tyre til tyrefægtning.

Tvangsfodring er forbudt – bare ikke produkterne

Ifølge Dyreværnslovens §5 må dyr ikke tvangsfodres. Allerede i dyreværnsloven fra 1950 var tvangsfodring blevet forbudt i Danmark. Anderledes i EU. Her anvendes tvangsfodring bl.a. ved produktionen af foie gras – direkte oversat fedtlever -, idet gæs og ænder tvangsfodres for at fremkalde den sygdomstilstand, som er nødvendig, for at forvandle dyrenes sunde lever til en fedtlever.

Leveren vokser på grund af tvangsfodrin-

gen med op til 6-10 gange normal størrelse, og dyrene er ofte fikserede i små bure, hvor kun kroppen og halsen stikker ud. 3-8 gange om dagen presses et fodringsrør ned i mavesækken, og 4-500 gram fedtholdigt foder presses ind i dyret. På den måde tvinges dyret til at spise meget mere foder, end det frivilligt ville indtage, og den ekstra energi oplagres som fedt i leveren. Foruden sygdommen i leveren, får mange af fuglene også skader på spiserøret som følge af tvangsfodringen.

Den største del af produktionen foregår i Frankrig, hvor 22 millioner ænder og 2 millioner gæs tvangsfodres, men der foregår også tvangsfodring i blandt andet Belgien og Spanien.

Selvom det er forbudt i Danmark at tvangsfodre dyr, kan Danmark imidlertid ikke forhindre import af foie gras fra de mishandlede væsner, ifølge EU vil der nemlig være tale om en teknisk handelshindring, fordi kun import af en vare, hvor dennes anvendelse vil indebære en videnskabeligt begrundet risiko for menneskers sundhed, kan forbydes.

Gæs plukkes levende

Svensk TV4 afslørede i februar 2009, at man på farme i Ungarn plukker gæs levende. Under stærke smerter flås fjerene ud af dyrene, hvor-

efter de bliver sat på fri fod igen. Når fjerene er vokset ud, flås fjerene på ny og sådan fortsætter mishandlingen af gæssene fire gange i træk.

Afsløringen stammede fra en farm med 4.000 gæs i det sydlige Europa. Dengang blev det oplyst, at det er strengt forbudt i hele EU at plukke fugle levende. Det er imidlertid et spørgsmål om, hvordan man ser på det.

I et svar til Dansk Folkepartis Mogens Camre skrev EU-kommissær Androulla Vassiliou således, at hun i den konkrete sag vurderede, at der måtte være tale om dyremishandling, som er ulovlig, men samtidig understregede kommissæren, at ”praksissen med at høste dunfjer fra levende gæs ikke er forbudt i henhold til fællesskabslovgivningen”.

Slut med dyreforsøg – og dog

Allerede i 1993 vedtog EU et forbud mod at teste kosmetik på dyr; men efter vedtagelsen blev fristen for, hvornår forbuddet skulle træde i kraft, forlænget tre gange, så først i 2009 og endeligt i 2013 vil enhver form for dyreforsøg med kosmetiske produkter være slut.

Det tog altså EU 20 år at nå fra en formel beslutning om at forbyde dyreforsøg med kosmetik til rent faktisk også at få vedtagelsen ført ud i livet – og spørgsmålet er jo så, om vedtagelsen bliver udskudt endnu engang. Der er jo tid endnu.

Samtidig med, at dyreforsøgene blev forbudt, blev der dog ikke vedtaget noget forbud mod at sælge kosmetikprodukter i Europa, der er testet på dyr. Så dyreforsøgene kan bare foregå i Schweiz, USA eller et andet tredjeland, og så kan produkterne frit markedsføres i EU.

I EU gælder åbenbart det danske mundheld: Ude af øje, ude af sind.

EU er ikke dyrenes venner

EU's traktatgrundlag beskytter ikke dyrene, men derimod de religiøse og kulturelle skikke, der indebærer overgreb på dyr. Eurokraterne er ligeglade med dyrenes forhold, og i Europaparlamentet er der alt for få medlemmer, der overhovedet interessere sig for dyrenes forhold. Derfor er Den Europæiske Union forbudt for dyr.



Foto: Scannpix

I EU må man transportere svin i op til 24 timer. Pladsforholdene er også meget mere trangt end dem, som danske grise bliver budt.